



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SDRUŽENÍ PRODEX - VALBEK			PRODEX PROJEKTOVÁNÍ STAVEB Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU
1	Dokumentace po zpracování připomínek	05/2016	Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Ondřej Vráněk	
Vypracoval	Ing. Ondřej Vráněk	
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI
V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE
SO 12-01 ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, NÁSTUPIŠTĚ**

DETAILY ZÁBRADLÍ

Zak. číslo zhotov. 15XP24005
Datum 05/2016
Stupeň PROJEKT (DSP)
Měřítko 1:20, 1:10, 1:2
Část Příloha
E.1.2.1 8

Doplňující údaje:
1) Ocel FE 360 (S235), výrobní skupina "C" - EN 10 025
2) Umístění zábradlí - viz přílohy Půdorys nástupiště, Půdorys zábradlí a Výtýčovací výkres nástupiště.
3) Výkaz materiálu - viz příloha Soupis prací.
4) Povrchová úprava zábradlí (ŽSP + ONS 02):
- otryskání povrchu na Sa 2,5 (dle ČSN EN ISO 8501-1),
- podklad ze žárově stříkaného kovového povlaku ZnAl 15 tl. 80 µm,
- základní nátěr tl. 80 µm ve dvou vrstvách (první vrstvu provést jako napouštěcí tl. cca 40 µm), pojivo EP, prokřesovací pigmenty Zn,
- podkladové a vrchní nátěry 2-vrstvé, pojivo EP, celk. tl. 120 µm,
- vrchní nátěr dle požadavku investora,
- celkový nátěrový systém bude 4-vrstvý, celková tl. 200 µm.
Jednotlivé vrstvy budou mít odlišný barevný odstín.
Zaoblení hran r = 2 mm.
5) Velikosti svarů 3 mm. Svařováno v ochranné atmosféře CO₂. Svary budou zbrošněny.
Výkres zábradlí nenahrazuje dílenskou dokumentaci.

Dílece "A1", "B1" a "C1", resp. "A2", "B2" a "C2" budou z důvodu umístění v POTV opatřeny plastovými víčky namísto kovových spojek. Stejně budou od sebe odděleny dílece "G1" a "G2" od dílců "F" - 2 kusy tvaru "F" proto budou vyrobeny bez kovových spojek.